11th August 1960]

SRI A. VEDARATHNAM: குஜராத் போன்ற மாகாணங்களில் எல்லாம் இப்பொழுது பெண் போர்ட்டர்களுக்கு லைசென்ஸ் கொடுத்து, பெரும்பாலும் பெண் போர்ட்டர்கள்தான் ரயில்வே நிலையங்களில் வேலை செய்கிறார்கள். அந்த முறையை இங்கும் அனுஷ்டிப்பதில் அரசாங்கத்திற்கு என்ன சிரமம் இருக்கிறது என்பதைத் தயவுசெய்து அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பாரா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: குஜராத் மாகாணத்தில் இருக்கும் நிலை எனக்குத் தெரியாது என்று முன்பே சொல்லி விட்டேன். ஆனால், நமது ராஜ்யத்தைப் பொறுத்தமட்டில், பெண்கள் கொண்டுவரும் பொருள்களை ஆண் போர்ட்டர்கள் அதிகக் கஷ்டமில்லாமல் தூக்கிக்கொண்டு போவதைப் பார்க்கின்றோம். ஆகையால், இதிலே ஒரு மாறுதல் செய்யவேண்டிய அவசியம் ஏற்படவில்லை.

(There was noise due to the flight of a jet plane.)

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: The hon. Members are being treated to the noise of a jet plane, Sir.

MR. SPEAKER: We are in a jet age.

Minimum wages for Government Transport workers

* 101 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI: Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether any minimum wages have been fixed for the Motor Transport Workers in the Government Transport; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) & (*b*) No separate minimum wages have been fixed for the workers in the Madras State Transport Department. The minimum wages fixed by the Government for employment in public motor transport under the Minimum Wages Act, 1948 are applicable to the workers in the State Transport Department. In addition to this I may add that Pay Commission has now determined their wages and pay scales.

SRI N. K. PALANISAMI: May I know, Sir, when the Government direct the private industries to fix minimum wages to their workers, why the Government are refusing to fix minimum wages to their industrial employees?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: I said that the minimum wages have been fixed for the public motor transport workers and it is applicable to the State Transport workers and also the wages and pay scales are higher than that.